

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ

ФАКУЛЬТЕТ ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНИХ СИЛ

КАФЕДРА ІНЖЕНЕРНОЇ ТА АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки

  
(підпис)

Андрій КАЛИНОВСЬКИЙ

«25» \_\_\_\_\_ 2020 року

## СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### «Організація експлуатації протипожежної техніки»

циклу професійної (обов'язкової) підготовки  
за другим(магістерським) рівнем вищої освіти  
галузь знань 26 «Цивільна безпека»  
за освітньо-професійною програмою «Пожежна безпека»  
для здобувачів заочної форми навчання

Силабус розроблено згідно робочої програми навчальної дисципліни.

Рекомендовано кафедрою інженерної та аварійно-рятувальної техніки на:

2019-2020 навчальний рік                      Протокол від «25» серпня 2020 року № 1

Перезатверджено. Начальник каф. ІАРТ \_\_\_\_\_ Андрій КАЛИНОВСЬКИЙ  
(підпис)

20\_\_-20\_\_ навчальний рік                      Протокол від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_

Перезатверджено. Начальник каф. ІАРТ \_\_\_\_\_ Андрій КАЛИНОВСЬКИЙ  
(підпис)

20\_\_-20\_\_ навчальний рік                      Протокол від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_

2020 рік

## 1. Анотація

Основними завданнями вивчення навчальної дисципліни «Організація експлуатації протипожежної техніки» є формування у майбутніх фахівців необхідного рівня знань та умінь: з організації експлуатації базових шасі, що використовуються для сучасної протипожежної техніки, з організації заходів щодо попередження дорожньо-транспортних пригод з транспортними засобами ДСНС України,

Відповідно предметом вивчення навчальної дисципліни є протипожежна та аварійно-рятувальна техніка, пожежне устаткування, технологічне та діагностичне устаткування, яке необхідне для якісного та своєчасного проведення технічного обслуговування та ремонту протипожежної техніки.

## 2. Інформація про викладача

Загальна інформація	Кривошей Борис Іванович, доцент кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки факультету оперативно-рятувальних сил, кандидат технічних наук, доцент.
Контактна інформація	м. Харків, вул. Баварська, 7, кабінет № 602в. Мобільний номер телефону – 050-95-59-650
E-mail	kryvoshei.borys@gmail.com
Наукові інтереси*	
Професійні здібності*	

\* – заповнюється за бажанням НПП.

## 3. Час та місце проведення занять з навчальної дисципліни

Аудиторні заняття з навчальної дисципліни проводяться згідно затвердженого розкладу. Електронний варіант розкладу розміщується на сайті Університету (<http://rozklad.nuczu.edu.ua/timeTable/group>).

Консультації з навчальної дисципліни проводяться протягом семестру щочетверга з 15.00 до 16.00 в кабінеті № 602В. В разі додаткової потреби здобувача в консультації час погоджується з викладачем.

## 4. Пререквізити і постреквізити навчальної дисципліни

*Пререквізити:* управління пожежогасінням, інженерна та аварійно-рятувальна техніка.

## 5. Характеристика навчальної дисципліни

*Мета викладання дисципліни:* є набуття здобувачами компетентностей «здатність опановувати та застосовувати сучасні інформаційні технології для розв'язання задач у сфері пожежної безпеки», «здатність проводити комплексний аналіз існуючої протипожежної, аварійно-рятувальної техніки та пожежно-технічного оснащення і розробляти рішення під час проектування сучасних зразків протипожежної, аварійно-рятувальної техніки та пожежно-технічного оснащення».

*Основними завданнями* вивчення дисципліни «Організація експлуатації протипожежної техніки» є формування у майбутніх фахівців необхідного рівня знань та умінь:

- з організації експлуатації інженерної та аварійно-рятувальної техніки;

- з організації заходів щодо попередження дорожньо-транспортних пригод з транспортними засобами ДСНС України.

У результаті вивчення навчальної дисципліни здобувач вищої освіти повинен отримати:

*знання:*

Зн1 Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень;

Зн2 Критичне осмислення проблем у галузі та на межі галузей знань.

*уміння:*

Ум1 Спеціалізовані уміння/навички розв'язання проблем, необхідні для проведення досліджень та/або провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур;

Ум2 Здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі або мультидисциплінарних контекстах.

*автономія та відповідальність:*

- АВ1 Управління робочими або навчальними процесами, які є складними непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів.

Повинні бути сформовані наступні *компетентності:*

- ПК07. Здатність опановувати та застосовувати сучасні інформаційні технології для розв'язання задач у сфері пожежної безпеки;

- ПК08. Здатність проводити комплексний аналіз існуючої протипожежної, аварійно-рятувальної техніки та пожежно-технічного оснащення і розробляти рішення під час проектування сучасних зразків протипожежної, аварійно-рятувальної техніки та пожежно-технічного оснащення.

*Результати навчання:*

- ПРН05. Керувати діяльністю колективу, спрямованою на регулювання пожежної безпеки, та прийняття рішень у складних непередбачуваних

умовах, з урахуванням наявних ресурсів та часових обмежень;

-ПРН10. Застосовувати сучасні інформаційні та комунікаційні технології, спеціалізоване програмне забезпечення у сфері професійної діяльності;

-ПРН17. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах, аналізувати і оцінювати наявну інформацію.

-ПРН02. Розробляти і реалізовувати проекти у сфері пожежної безпеки з урахуванням цілей, обмежень, а також технічних, соціальних, економічних, правових і етичних аспектів;

-ПРН09. Аналізувати, оцінювати протипожежну та аварійно-рятувальну техніку, пожежно-технічне оснащення та надавати рекомендації щодо їх оптимального вибору;

- ПРН13. Оцінювати рівень небезпеки під час виникнення пожежі та можливості пожежно-рятувальних підрозділів.

#### Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Заочна форма навчання
Рік підготовки	2-й
Семестр	3-й
Обсяг кредитів ЄКТС	3
Загальна кількість годин	90 год.
Лекції	10 год.
Практичні, семінарські	2 год.
Лабораторні	0 год.
Самостійна робота	78 год.
Вид підсумкового контролю	іспит

#### 6. Календарно-тематичний план викладання дисципліни

Тривалість академічної години в Університеті становить 40 хвилин. Дві академічні години утворюють пару академічних годин, що триває 80 хвилин без перерви.

Тиждень навчання	Тема та її зміст	Вид навчальних занять
<b>3 семестр (8 тижнів)</b>		
<b>Модульний контроль № 1</b>		
1	<b>Тема 1. Вплив параметрів зовнішнього середовища</b>	Лек. – 2 год.

	<p><b>на умови експлуатації</b></p> <p>1.1. Мета та задачі технічної експлуатації протипожежної техніки.</p> <p>1.2. Обов'язки посадових осіб щодо організації експлуатації протипожежної техніки.</p> <p>1.3. Зміна технічного стану протипожежної техніки в процесі експлуатації.</p> <p>1.4. Вплив параметрів зовнішнього середовища на умови експлуатації.</p>	СР – 8 год.
2	<p><b>Тема 2. Основні вимоги до протипожежної техніки</b></p> <p>2.1. Прийняття протипожежної техніки в експлуатацію.</p> <p>2.2. Облік роботи протипожежної техніки.</p> <p>2.3. Устрій, планування і обладнання парків протипожежної техніки.</p> <p>2.4. Відомча реєстрація ТЗ ДСНС України</p>	Лек. – 2 год. СР – 10 год.
3	<p><b>Тема 3. Система технічного обслуговування та ремонту протипожежної техніки</b></p> <p>3.1. Види та періодичність проведення ТО.</p> <p>3.2. Порядок планування, проведення та обліку ТО.</p> <p>3.3. Види та періодичність проведення ремонту протипожежної техніки.</p> <p>3.4. Діагностування технічного стану протипожежної техніки та обладнання.</p> <p>3.5. Зберігання протипожежної техніки та майна.</p>	Лек. – 2 год. СР – 12 год.
<b>Модульний контроль № 2</b>		
4	<p><b>Тема 1. Безпека дорожнього руху. Вступ</b></p> <p>1.1. Фактори, які забезпечують безпеку дорожнього руху (БДР).</p> <p>1.2. Поняття про систему «Водій-автомобіль-дорога-середовище» (ВАДС).</p> <p>1.3. Правила дорожнього руху та історія їх розвитку.</p> <p>1.1.</p>	СР – 10 год.
5	<p><b>Тема 2. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП), їх облік та аналіз.</b></p> <p>2.1. Класифікація ДТП, пригоди, що не відносяться до ДТП.</p> <p>2.2. Основні причини і фактори, які сприяють їх виникненню.</p> <p>2.3. Облік ДТП.</p> <p>2.4. Організація роботи по попередженню ДТП.</p> <p>2.5. Поняття про експертизу та її види.</p> <p>2.6. Службове розслідування ДТП в органах та підрозділах ДСНС України.</p>	Лек. – 2 год. СР – 8 год.
6	<b>Тема 3. Водій і безпека дорожнього руху</b>	СР – 12 год.

	3.1. Поняття про психофізіологію праці водія. 3.2. Сприймання водієм простору і часу. 3.3. Організація професійної підготовки водіїв. 3.4. Помилки водіїв, які приводять до виникнення ДТП. 3.5. Професійна придатність водія.	
7	<b>Тема 4. Транспортні засоби та безпека дорожнього руху.</b> 4.1. Основні елементи теорії руху транспортного засобу. 4.2. Експлуатаційні властивості автомобілів. 4.3. Гальмівні властивості автомобіля: види і вимоги до гальмівних систем. 4.4. Контроль і оцінка технічного стану транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України. 4.5. Вимоги до технічного стану транспортного засобу	Лек. – 2 год. СР – 10 год.
8	<b>Тема 5. Дорожні умови і безпека дорожнього руху</b> 5.1. Вплив дорожніх умов на безпеку руху, ковзкість покриття. 5.2. Класифікація доріг, вулиць і дорожніх покриттів. 5.3. Елементи дороги: поперечний і поздовжні профілі, план траси, ухили і кривизна. 5.4. Оцінка безпеки автомобільних доріг.	Сем. – 2 год. СР – 8 год.
Всього		90 годин

Примітка: Лек. – лекція; Сем. – семінарське заняття; МКР – модульна контрольна робота; СР – самостійна робота.

## 7. Список рекомендованої літератури

### Базова

1. Наказ ДСНС України від 27.06.2013 року № 432 «Настанова з експлуатації транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України».
2. Експлуатація пожежної та аварійно-рятувальної техніки : навч. посіб. / О.М. Ларін, О.М. Семків, М.І. Мисюра, Б.І. Кривошей . – Х. : НУЦЗУ, КП "Міськдрук", 2012 . – 312 с.
3. Пожежні машини: навч. посіб. / Ларін О.М., Баркалов В.Г., Виноградов С.А. та ін. – Х.:НУЦЗУ, К.: МПБП «Гордон», 2016. – 279 с.
4. Протипожежна та аварійно-рятувальна техніка : Курс лекцій / Уклад. С.А. Виноградов, А.Я. Калиновський, Б.І. Кривошей, Р.І. Коваленко . – Х. : НУЦЗУ, 2019. – 283 с.
5. Інженерна техніка та спеціальні машини для ліквідації надзвичайних ситуацій : Навч. посіб. / О.М. Ларін, І.М. Грицина, Н.І. Грицина та ін. – Х. : НУЦЗУ, 2012 . – 380 с.

6. Основи технічної діагностики автомобілів : Практикум / С.В. Васильєв, С.А. Виноградов, І.В. Грицук та ін. — Слов'янськ : Видавництво Маторіна Б.І. ; Х. : НУЦЗУ, 2013 . — 275 с.
7. Пожежна та аварійно-рятувальна техніка. Частина 2. Основи проектування пожежно-технічних засобів: Навчальний посібник / О.М. Ларін, Г.О. Чернобай, Ю.М. Сенчихін, Є.М. Грінченко, А.Я. Калиновський – Харків: УЦЗУ, 2008. – 572 с.

### Допоміжна

1. . Пожежна та аварійно-рятувальна техніка : (Історія, сьогодення, майбутнє) / О.М. Ларін, І.М. Грицина, С.В. Васильєв, Кривошей Б.І. ; Під заг. ред. О.М. Ларіна . — Х. : АГЗУ, 2005 . — 160 с.
2. Кисликов В.Ф., Лущик В.В. Будова й експлуатація автомобілів: підручник. – К.: Либідь, 2006. - 400 с.
3. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут; За заг. ред. А.М. Редзюка. – К.: ДП «Державтотранс НДІпроект», 2005. – 400 с.
4. Правила експлуатації колісних транспортних засобів. Про затвердження Правил експлуатації колісних транспортних засобів. Наказ Міністерства інфраструктури України від 26.07.2013 № 550. – Режим доступу: [http://zakon.rada.gov.ua go z1453](http://zakon.rada.gov.ua/go/z1453) – 13.
5. Теорія технічної експлуатації автомобілів: підручник / В.Д. Мигаль, А.Т. Ледедєв, М.Л. Шуляк. Х.ХНТУСГ; Майдан, 2019. – 276 с.
6. Бажинова Т.О. Експлуатаційні властивості гібридних автомобілів: монографія / Т.О. Бажинова, А.О. Борисенко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2016. – 104 с.
7. ДСТУ 2273 Пожежна техніка. Терміни та визначення основних понять.
8. Коваленко Р. І., Назаренко С.Ю., Кривошей Б.І. Розробка методики оцінки часу реагування аварійно-рятувальних формувань на виклики // Проблеми надзвичайних ситуацій. 2020. № 31. С. 176–186.

### Інформаційні ресурси

1. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Категория:Инженерная\\_техника](https://ru.wikipedia.org/wiki/Категория:Инженерная_техника)
2. <http://www.saper.etel.ru/index-texnica.html>

## 8. Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти

Оцінювання результатів навчання з дисципліни «Організація експлуатації протипожежної техніки» здійснюється за накопичувальною бально-рейтинговою системою, основною метою якої є регулярна й комплексна оцінка результатів навчальної діяльності та сформованості компетентностей.

Оцінювання компетентностей здобувачів здійснюється з

використанням трьох шкал:

- перша – національна (традиційна) – 4-бальна (чотирибальна);
- друга – рейтингова шкала оцінювання – ЄКТС;
- третья – накопичувальна шкала – 100-бальна.

Порядок накопичування навчальних балів за 100-бальною шкалою

Вид навчальної роботи		Кількість	Максимальний бал за вид навчальної роботи	Загальна максимальна сума балів
<b>I. Поточний контроль</b>				
Модуль № 1	Лекції	2	0	0
	Семінари	0	0	0
	Практичні заняття	0	0	0
	Модульна контрольна робота*	1	24	24
Разом за модуль № 1				24
Модуль № 2	Лекції	3	0	0
	Семінари	1	0	0
	Практичні заняття	0	0	0
	Модульна контрольна робота*	1	24	24
Разом за модуль № 2				24
Разом за поточний контроль				48
<b>II. Іспит</b>				52
Разом за всі види навчальної роботи				100

\* – обов'язкові види навчального контролю.

Підсумкова оцінка формується з урахуванням результатів:

- поточного контролю роботи здобувача впродовж семестру;
- підсумкового контролю успішності.

*Модульна контрольна робота* є складовою поточного контролю і здійснюється через виконання самостійної письмової роботи протягом навчального семестру згідно з відповідним варіантом.

Кожен варіант модульної контрольної роботи складається з трьох практичних завдань-задач. Розв'язання повинно містити: формулювання нульової та альтернативної гіпотези, обґрунтування вибору статистичного критерію, розрахунок емпіричного значення критерію, порівняння емпіричного значення критерію з критичними, визначення вірогідності вірності нульової гіпотези, прийняття нульової або альтернативної гіпотези і її обґрунтування, змістовний висновок на питання задачі.

*Критерії оцінювання знань здобувачів при виконанні підсумкового модульного контролю рівня знань:* передбачає виявлення опанування



студентом матеріалу лекційного модуля та вміння застосовувати його для вирішення практичної ситуації і проводиться у вигляді поточної контрольної роботи. Кожен варіант контрольної роботи складається з трьох теоретичних завдань. Теоретичні питання оцінюються за повнотою відповіді.

Для оцінювання рівня відповідей студентів на завдання модульної контрольної роботи використовуються наступні критерії оцінювання:

- при відповіді на всі завдання – 24 бал;
- при відповіді більше 3/4 завдань – 20 балів;
- при відповіді більше 1/2 завдань – 16 балів;
- при відповіді менш 1/4 завдань – 12 балів.

*Перелік питань для проведення підсумкового модульного контролю №1:*

1. Що таке технічна експлуатація ТЗ ?. Мета технічної експлуатації
2. Які підрозділи організовують експлуатацію ТЗ ?. Задачі що стоять перед технічною експлуатацією.
3. Дайте визначення нормативних параметрів технічного стану ТЗ.
4. Контрольні огляди ТЗ. Хто здійснює та що при цьому перевіряється ?.
5. Дати характеристику основних режимів експлуатації ПТ в оперативному розрахунку
6. Дати характеристику параметрам зовнішнього середовища, які визначають умови експлуатації ПТ.
7. Зміна технічного стану ПТ в процесі експлуатації
8. Основні вимоги до ТЗ.
9. Прийняття ТЗ в експлуатацію.
10. Постановка ТЗ на чергування.
11. Послідовність складання двостороннього акту-рекламації.
12. Послідовність складання одностороннього акту-рекламації.
13. Порядок проведення технічного опосвідчення та вантажних випробувань пожежних автодрабин.
14. Основні облікові документи ТЗ у підрозділах ДСНС України.
15. Парки транспортних засобів. Їх класифікація
16. Назвіть основні елементи постійних парків.
17. Назвіть основні елементи польових парків.
18. Що повинно бути в приміщенні чергового по постійному парку.
19. Дайте визначення ТО ТЗ. Що повинне забезпечувати технічне обслуговування.
20. Види ТО ТЗ постійного використання. Місце проведення , періодичність.
21. Роботи що проводить водій при ТО на пожежі.
22. Роботи що проводить водій при ТО після пожежі.
23. Дайте визначення ремонту ТЗ, види, місце проведення.
24. Коли виконується поточний ремонт ТЗ, які роботи при цьому

проводяться. Назвіть базові вузли та агрегати ТЗ.

25. Які роботи проводяться при поточному ремонті агрегатів. Що відноситься до базових деталей агрегату.

26. Дайте визначення капітального ремонту ТЗ. Особливості його проведення.

27. Дайте визначення технічного діагностування. Мета діагностування при ТО та ремонті ТЗ.

28. Дайте характеристику діагностуванню ТЗ Д-1.

29. Дайте характеристику діагностуванню ТЗ Д-2.

30. Методи та засоби діагностування.

31. Дайте визначення консервації ТЗ. Які ТЗ підлягають консервації. Способи проведення консервації техніки.

32. Перелік робіт що проводяться при консервації до шести місяців.

33. Перелік робіт що проводяться при консервації більше шести місяців.

34. План організації робіт для підготовки ТЗ до консервації.

35. Перша відомча реєстрація ТЗ. Перелік необхідних документів.

36. Зняття з обліку ТЗ. Перелік необхідних документів.

*Перелік питань для проведення підсумкового модульного контролю №2:*

1. Дайте визначення безпеки дорожнього руху. Що повинна забезпечувати система безпеки дорожнього руху.
2. Зміни та доповнення до ПДР України з 1 січня 2018 р.
3. Основні завдання СБДР України.
4. Дайте визначення ДТП. На які види поділяються ДТП.
5. Які пригоди не відносяться до ДТП.
6. Причини виникнення ДТП.
7. Основні методи аналізу ДТП.
8. Заходи щодо попередження ДТП.
9. Поняття про експертизу та її види.
10. Службове розслідування ДТП.
11. Назвіть експлуатаційні властивості ТЗ, які пов'язані і не пов'язані з дорожнім рухом.
12. Основні показники для оцінки тягово-швидкісних властивостей пожежних автомобілів.
13. Керованість автомобіля. Вимоги щодо керованості ТЗ.
14. Стійкість автомобіля. Види стійкості ТЗ, дати визначення.
15. Конструктивна безпека ТЗ (активна, пасивна, післяаварійна безпека), приклади і визначення.
16. Кліматична комфортабельність.
17. Інформативність ТЗ.
18. Енергетичний аспект процесу гальмування.

19. Оцінкові показники гальмівних властивостей автомобіля та їх нормування.
20. В яких випадках заборонена експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством.
21. При яких технічних несправностях забороняється експлуатація транспортних засобів.
22. Вплив дорожніх умов на безпеку руху.
23. Способи визначення коефіцієнта зчеплення.
24. Класифікація доріг і дорожніх покриттів.
25. Поперечний профіль дороги.
26. План траси.
27. Повздовжній профіль дороги.
28. Оцінка безпеки автомобільних доріг.
29. Заходи щодо збереження високих значень коефіцієнта зчеплення.

*Підсумковий контроль* успішності проводиться з метою оцінки результатів навчання на завершальному етапі, проводиться у формі іспиту.

*Критерії оцінювання знань здобувачів на іспиті (оцінюється від 0 до 52 балів):*

42-52 бали – в повному обсязі здобувач володіє навчальним матеріалом, глибоко та всебічно розкрив зміст теоретичного питання, правильно розв'язав усі задачі з повним дотриманням вимог до виконання;

32-41 балів – достатньо повно володіє навчальним матеріалом, в основному розкрито зміст теоретичного питання. При наданні відповіді на деякі питання не вистачає достатньої глибини та аргументації, при цьому є несуттєві неточності та незначні помилки. Правильно вирішені три завдання;

17-31 балів – в цілому володіє навчальним матеріалом, але без глибокого всебічного аналізу, обґрунтування та аргументації, допускаючи при цьому окремі суттєві неточності та помилки. Правильно вирішені два завдання;

7-16 балів – не в повному обсязі володіє навчальним матеріалом. Недостатньо розкриті зміст теоретичного питання та практичних завдань, допускаючи при цьому суттєві неточності. Правильно вирішене одне завдання, інші – частково;

1-6 балів – частково володіє навчальним матеріалом, відповіді загальні, допущено при цьому суттєві помилки. Частково вирішення завдання;

0 балів – не володіє навчальним матеріалом та не в змозі його викласти, не розуміє змісту теоретичного питання та практичних завдань. Не вирішив завдання.

*Перелік теоретичних питань для підготовки до екзамену:*

1. Що таке технічна експлуатація ТЗ ?. Мета технічної експлуатації
2. Які підрозділи організовують експлуатацію ТЗ ?. Задачі що стоять перед технічною експлуатацією.

3. Дайте визначення нормативних параметрів технічного стану ТЗ.
4. Контрольні огляди ТЗ. Хто здійснює та що при цьому перевіряється ?
5. Дати характеристику основних режимів експлуатації ПТ в оперативному розрахунку
6. Дати характеристику параметрам зовнішнього середовища, які визначають умови експлуатації ПТ.
7. Зміна технічного стану ПТ в процесі експлуатації
8. Основні вимоги до ТЗ.
9. Прийняття ТЗ в експлуатацію.
10. Постановка ТЗ на чергування.
11. Послідовність складання двостороннього акту-рекламації.
12. Послідовність складання одностороннього акту-рекламації.
13. Порядок проведення технічного опосвідчення та вантажних випробувань пожежних автодрабин.
14. Основні облікові документи ТЗ у підрозділах ДСНС України.
15. Парки транспортних засобів. Їх класифікація
16. Назвіть основні елементи постійних парків.
17. Назвіть основні елементи польових парків.
18. Що повинно бути в приміщенні чергового по постійному парку.
19. Дайте визначення ТО ТЗ. Що повинне забезпечувати технічне обслуговування.
20. Види ТО ТЗ постійного використання. Місце проведення , періодичність.
21. Роботи що проводить водій при ТО на пожежі.
22. Роботи що проводить водій при ТО після пожежі.
23. Дайте визначення ремонту ТЗ, види, місце проведення.
24. Коли виконується поточний ремонт ТЗ, які роботи при цьому проводяться. Назвіть базові вузли та агрегати ТЗ.
25. Які роботи проводяться при поточному ремонті агрегатів. Що відноситься до базових деталей агрегату.
26. Дайте визначення капітального ремонту ТЗ. Особливості його проведення.
27. Дайте визначення технічного діагностування. Мета діагностування при ТО та ремонті ТЗ.
28. Дайте характеристику діагностуванню ТЗ Д-1.
29. Дайте характеристику діагностуванню ТЗ Д-2.
30. Методи та засоби діагностування.
31. Дайте визначення консервації ТЗ. Які ТЗ підлягають консервації. Способи проведення консервації техніки.
32. Перелік робіт що проводяться при консервації до шести місяців.
33. Перелік робіт що проводяться при консервації більше шести місяців.
34. План організації робіт для підготовки ТЗ до консервації.
35. Перша відомча реєстрація ТЗ. Перелік необхідних документів.
36. Зняття з обліку ТЗ. Перелік необхідних документів.

37. Дайте визначення безпеки дорожнього руху. Що повинна забезпечувати система безпеки дорожнього руху.
38. Зміни та доповнення до ПДР України з 1 січня 2018 р.
39. Основні завдання СБДР України.
40. Дайте визначення ДТП. На які види поділяються ДТП.
41. Які пригоди не відносяться до ДТП.
42. Причини виникнення ДТП.
43. Основні методи аналізу ДТП.
44. Заходи щодо попередження ДТП.
45. Поняття про експертизу та її види.
46. Службове розслідування ДТП.
47. Значення складових системи «водій-автомобіль-дорога-середовище».
48. Медичні огляди водіїв ТЗ.
49. Порядок проведення щозмінного передрейсового медичного огляду водіїв ТЗ.
50. Назвіть експлуатаційні властивості ТЗ, які пов'язані і не пов'язані з дорожнім рухом.
51. Основні показники для оцінки тягово-швидкісних властивостей пожежних автомобілів.
52. Керованість автомобіля. Вимоги щодо керованості ТЗ.
53. Стійкість автомобіля. Види стійкості ТЗ, дати визначення.
54. Конструктивна безпека ТЗ (активна, пасивна, післяаварійна безпека), приклади і визначення.
55. Кліматична комфортабельність.
56. Інформативність ТЗ.
57. Енергетичний аспект процесу гальмування.
58. Оцінкові показники гальмівних властивостей автомобіля та їх нормування.
59. В яких випадках заборонена експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством.
60. При яких технічних несправностях забороняється експлуатація транспортних засобів.
61. Вплив дорожніх умов на безпеку руху.
62. Способи визначення коефіцієнта зчеплення.
63. Класифікація доріг і дорожніх покриттів.
64. Поперечний профіль дороги.
65. План траси.
66. Повздовжній профіль дороги.
67. Оцінка безпеки автомобільних доріг.
68. Заходи щодо збереження високих значень коефіцієнта зчеплення.

Таблиця відповідності результатів контролю знань за різними шкалами з навчальної дисципліни

Накопичувальна 100-бальна шкала	Рейтингова шкала ЄКТС	Національна шкала
90–100	A	відмінно
80–89	B	добре
65–79	C	
55–64	D	задовільно
50–54	E	
35–49	FX	незадовільно
0–34	F	

### 9. Політика викладання навчальної дисципліни

1. Активна участь в обговоренні навчальних питань, попередня підготовка до семінарських занять за рекомендованою літературою, якісне і своєчасне виконання завдань.

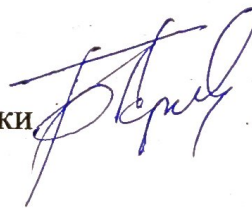
2. Сумлінне виконання розкладу занять з навчальної дисципліни (здобувачі вищої освіти, які запізнилися на заняття, до заняття не допускаються).

3. З навчальною метою під час заняття мобільними пристроями дозволяється користуватися тільки з дозволу викладача.

4. Здобувач вищої освіти має право дізнатися про свою кількість накопичених балів у викладача навчальної дисципліни та вести власний облік цих балів.

Розробник

доцент кафедри інженерної  
та аварійно-рятувальної техніки



Борис КРИВОШЕЙ